

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F240-24I	8409.91.17	Bucha guia cilíndrica sinterizada, fabricada por metalurgia do pó em liga metálica, com composição química formada por carbono entre 0,60 e 1 por cento, cobre entre 1 e 4 por cento, molibdênio entre 1 e 3,5 por cento, contendo ou não níquel entre 0,2 e 0,5 por cento, e demais elementos presentes em teor total de até 3 por cento; com dureza entre 50 e 100 HRB e densidade entre 6,3 e 6,9 g/cm ³ ; aplicada como elemento guia axial de haste de válvula; com diâmetro nominal externo entre 10,028 e 10,068 mm, diâmetro nominal interno entre 4,3 e 5,4 mm, comprimento nominal total entre 36,7 e 45,3 mm; com massa calculada igual ou inferior a 25 gramas; própria para veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material e Processo de Fabricação

- Fabricada pelo processo de sinterização de pó metálico.
- Produzida em liga metálica do tipo alloy PMF-10e.
- Estrutura resultante com microgeometria porosa controlada, adequada à lubrificação e resistência térmica em operação automotiva.

Composição Química (em % de peso)

- Carbono (C): 0,60 – 0,95%
- Cobre (Cu): 1,5 – 3,5%
- Níquel (Ni): 0,2 – 0,5%
- Molibdênio (Mo): 1,5 – 3,5%
- Outros elementos: até 3%
- Ferro (Fe): Balance

Propriedades Mecânicas e Físicas

- Dureza: 70 a 100 HRB.
- Densidade aparente: 6,5 a 6,9 g/cm³.
- Massa aproximada do componente: 0,0145 kg.
- Propriedades compatíveis com operação em ambientes de alta temperatura e carga cíclica.

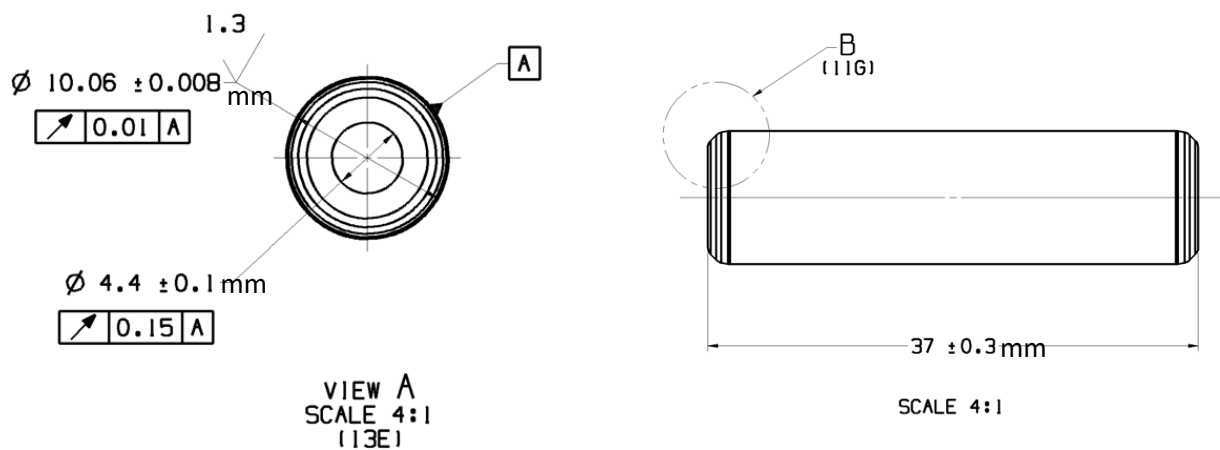
Características Dimensionais

- Comprimento: 36,7 mm a 37,3 mm.
- Diâmetro externo (\varnothing_{ext}): 10,052 mm a 10,068 mm.
- Diâmetro interno (\varnothing_{int}): 4,3 mm a 4,5 mm.

Características Funcionais

- Alta resistência térmica, adequada ao ambiente de cabeçote.
- Estabilidade dimensional mesmo sob ciclos térmicos severos.
- Baixo atrito devido à microestrutura porosa gerada pelo processo de sinterização.
- Compatibilidade com lubrificação interna do conjunto válvula–guia.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável por guiar e estabilizar o deslocamento axial da haste da válvula no cabeçote do motor.